



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS  
Y MARINA  
MERCANTE**  
COORDINACIÓN GENERAL



## **MINUTA**

De la Quinta Reunión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 09 de Mayo de 2022, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL VERACRUZ, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTO TRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

### **OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR** NINGUNA

**La Administración del Sistema Portuario Nacional, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:**

1. **Lista de asistencia.**
2. **Aprobación del acta de la sesión anterior.**
3. **Avance Estadístico al mes de abril de 2022.**
4. **Reporte de Productividad en Buques.**
5. **Estadística de servicios de ferrocarril.**
6. **Asuntos generales**

La ASIPONAVER, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y Eficiencia, no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico de las productividades, que se tuvieron en marzo de 2022, siendo de **2,876,830** toneladas de carga con **182** buques atendidos, el Jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

En cuanto al servicio de Ferrocarril se obtuvo un promedio del 82% en solicitud y cumplimiento de servicio, así como en equipo proporcionado.

**CICE** opina que si no hay una liberación en tiempo es porque no hubo un posicionamiento en tiempo lo que ocasiona una bola de nieve, le parece interesante la información que se agrega en cuanto a los tiempos de liberación pero sugiere que se realice un reporte para saber con qué terminal se está cumpliendo la liberación y en que porcentaje ya que en términos generales la información presentada no les dice mucho, **FERROSUR** por su parte le comenta a **CICE** que esta de acuerdo con su argumento e indica que poco a poco se va reestructurando más las información se revisará con **ASIPONAVER** para ver puntualmente los temas con cada terminal e identificar en donde se pueden efectuar mejoras.

Por su parte **CARGILL** opina que considera que la baja productividad de los buques se ve afectada por la falta de posicionamiento de equipo.

La **ASIPONAVER**, toma nota para analizar y ampliar la información.





## Asuntos Generales

1. Mantenimiento muelle 4. Continúan los trabajos de mantenimiento en muelle 4 banda norte, una vez concluyéndose se avisará a la comunidad portuaria sobre los inicios de trabajos de mantenimiento en muelle 4 banda sur.
2. Mantenimiento muelle 7. se concluye colado de la losa de rodamiento con concreto reforzado como parte de los trabajos de mantenimiento correctivo en muelle 7 banda sur. Continúa pintura en paramento y a pie de muelle para la conclusión de los mismos en esta semana.
3. Se están realizando trabajos de mantenimiento en muelle turístico en apoyo para el evento de velas de Latinoamérica; mismos que empezaron el día 05 de mayo del presente.
4. Se llevará a cabo reunión con las empresas que tienen servicio de remolcadores, con la Autoridad Marítima y Pilotos para actualización de reglas de operación en el apartado de servicio de remolque
5. En los atraques de los buques no se están presentando a ellos los agentes navieros para estar atentos en caso de algún daño al uso de infraestructura portuaria, ya se han presentado varios incidentes al momento de los atraques en muelle y los Navieros no se encuentran presente y se niegan a firmar el acta de daño o incluyen leyendas no haciéndose responsables del daño.

este respecto AMANAC solicita se realice una reunión urgente con ASIPONAVER, Capitanía de Puerto, Pilotos de Puerto y Agencias Navieras para tratar el tema esta enterado que se han presentado algunas situaciones mas sin embargo hace notar que las defensas se encuentran en muy mal estado, desconoce si se les dio mantenimiento con anterioridad, la realidad es que las condiciones son criticas y es necesario realizar la reunión, sugiriendo que efectúe ingeniería un dictamen de las condiciones reales de todos los muelles y defensas; ya que los pilotos argumentan que sus atraques han sido cuidadosos como para generar un daño a la infraestructura, lo que los hace pensar que condiciones de las defensas es que ya están bastante dañadas y al mínimo contacto se generan los daños.

6. Se gestionará reunión con Excellence y Vopak para el tema de las estructuras metálicas en muelle de cementos
7. LA ATEPV cuestiona acerca de si existe información a avance de las luminarias en vialidades y muelle 9 ya que lo ultimo que se informó fue que se estaba trabajando en la licitación; ASIPONAVER informará que requerirá la información a Ingeniería a fin





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS  
Y MARINA  
MERCANTE**  
COORDINACIÓN GENERAL



de saber en qué zonas se tiene proyectado restablecer y/o instalar las luminarias que se encuentren sin funcionar.

8. AMANAC solicita de ser posible, se incluya en el reporte estadístico una grafica del movimiento de Teus por medio de transporte, la ASIPONAVER toman nota para efectuar el análisis e incluirla.
9. CARGILL, cuestiona acerca de si ya se determinaron los calados, la ASIPONAVER indica que no se puede dar una información precisa ya que no se encuentra en línea Capitanía de Puerto, quien como autoridad emite los calados oficiales, por lo que se toma nota y se darán a conocer en su oportunidad.
10. CPV cuestiona acerca de los teléfonos celulares, si se tiene contemplado algún plan o contacto telefónico al cual comunicarse o únicamente será a través de las extensiones ya que en ocasiones se requiere comunicarse con inmediatez por las situaciones que se pudieran presentar en el transcurso de las operaciones, como por ejemplo en la asignación de áreas de almacenaje era más eficiente la comunicación por teléfono celular; la ASIPONAVER comenta que se esta reanalizando los requerimientos que se tienen para la asignación de equipos móviles, aún no se tiene una respuesta por parte del área de administración, en cuanto se tenga la asignación, se les dará a conocer; mientras tanto únicamente por conmutador en horario de oficina a las extensiones que ya se tienen identificadas. CPV cuestiona que, si incluso en caso de alguna una emergencia o caso de suma importancia sería el único medio, la ASIPONAVER le indica que por el momento si, en cuanto se tenga lista la reasignación de equipos se les informará.

No habiendo mas comentarios, se da por concluida la reunión a las 12:55 horas.

